

**Ordine del Giorno Consiglio Regionale del Lazio
del**

**Oggetto: Ampliamento del Parco dell'Appia Antica nel Comune di Marino
Proposto con DGR 815 del 20/09/2005**

Premesso

Che nel corso del 2008 l'Assessorato all'Urbanistica ha effettuato numerosi incontri istituzionali con l'amministrazione del Comune di Marino derivanti dall'attuazione del Piano Regolatore generale approvato nel 2004, sia in relazione ad aspetti di miglioramento e contenimento dell'attività edilizia e ad aspetti volti alla riqualificazione urbanistica, sia in ordine alle relazioni intercorrenti fra quest'ultimi e le proposte di ampliamento del Parco dell'Appia Antica avanzate rispettivamente dall'Ente Parco e dalla stessa Giunta Regionale; che da tale incontro è emersa la necessità di procedere ad una ricomposizione condivisa delle strategie di salvaguardi territoriale, urbanistiche ed edilizie, in corso e previste, nel Comune di Marino che consentano, anche attraverso nuove decisioni istituzionali delle amministrazioni coinvolte, di declinare un ordinato sviluppo che superi l'attuale presenza di conflittualità derivante, dall'emanazione di atti fra loro non coordinati a causa delle diverse competenze concorrenti

All'unanimità

Impegna

la Vice Presidenza e la Giunta Regionale

1. A coordinare, con il concorso delle amministrazioni competenti, le attività istituzionali necessarie alla ricomposizione condivisa delle strategie di salvaguardia territoriale, urbanistiche e edilizie, in corso e previste, nel Comune di Marino che consentano di declinare ed impostare un ordinato sviluppo per il superamento dell'attuale conflittualità derivante dall'emanazione di atti fra loro non coordinati a causa delle diverse competenze concorrenti.
2. A pervenire con il Comune di Marino, ad un'intesa per il raggiungimento delle predette finalità attraverso gli strumenti urbanistici previsti dalle norme di legge.
3. Ad integrare e modificare la DGR n. 815 del 20/09/2005 in sede di approvazione della proposta di Legge Regionale concernente "Ampliamento del perimetro del Parco regionale dell'Appia Antica" coerentemente con quanto sopra affermato.
4. Negli strumenti urbanistici di cui al comma precedente si dovrà tener conto di favorire la mobilità del quadrante in questione, attraverso interventi di ottimizzazione del traffico veicolare e potenziamento del trasporto pubblico su ferro prevedendo, laddove necessario, interramenti di tratti stradali e ferroviari urbani, rotatorie, sottopassi ed altre opere migliorative

- 8. Realizzare un collegamento tra Via delle Capanne di Marino e Via dle Divino Amore che eviti il centro abitato.
- 9. Realizzazione del collegamento tra Via Giovanni Prati e Via del Divino Amore.
- 10. Garantire in maniera ottimale l'ingresso e l'uscita delle aree oggetto dell'intervento da Via del Divino Amore
- 11. Predisporre un numero sufficiente di rotatorie per favorire un deflusso veicolare continuo ed evitare la possibilità di blocchi del traffico.
- 12. Creazione di una zona di rispetto dell'attuale sedime della ferrovia per 40 mt. laterali;
- 13. Raddoppio della linea nel tratto di Marino ed interrimento del tratto ricadente nell'agglomerato urbano;
- 14. Creazione della prevista bretella Capanne di Marino - via Falcognana (dalla rotonda esistente ed esterna al centro abitato);
- 15. Sfruttamento del sedime della ferrovia ricavato nell'interramento del tratto abitato, e della fascia di rispetto nel tratto libero da costruzioni.

<i>Antonio Mondelli</i> (PD)	CIVISIO MOSCARDELLI
<i>Luca Casapella</i> (PD)	GIOVANNI CASAPPELLA
<i>Roberto</i> (CDD)	
<i>Luca Perini</i> (PD)	MARIO PERILLI
<i>Giuseppe</i> (IDV)	GIOVANNI CONGROSSI
<i>Giuseppe</i> (L.C)	GIUSEPPE FARRIANI
<i>Enrico Fontana</i> (S.L.)	ENRICO FONTANA
<i>Luigi Celoni</i> (P.D.L)	LUIGI CELONI