

Mercoledì 29 settembre 2010 l'Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Ciampino, Avvocato Marco Pazienza, ha incontrato alcuni rappresentanti delle associazioni cittadine che gli hanno sollecitato informazioni e chiarimenti sulla situazione per alcune opere pubbliche.

Mercoledì 29 settembre 2010 l'Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Ciampino, Avvocato Marco Pazienza, ha incontrato alcuni rappresentanti delle associazioni cittadine che gli hanno sollecitato informazioni e chiarimenti sulla situazione per alcune opere pubbliche.

In particolare hanno da tempo e più volte sollecitato l'amministrazione comunale ad intervenire per:

- la tutela della vasca romana al sottopasso ferroviario di via dell'Acqua Acetosa;
- l'ampliamento del ponte di via Principessa Pignatelli;
- la realizzazione di un circuito di piste ciclabili cittadine;

Per la prima opera un nutrito gruppo di associazioni ha chiesto ed ottenuto una variante del percorso di risalita della rampa del sottopasso per salvare la vasca romana rinvenuta durante i lavori. Le associazioni hanno poi raccolto le istanze dei cittadini, proponendole all'attenzione del Bilancio partecipato regionale per gli anni 2008 e 2009, prima per l'ampliamento del ponte di via Principessa Pignatelli e poi per un circuito di piste ciclabili che coinvolge proprio le due opere pubbliche appena dette.

Per tali proposte già da tempo la Regione Lazio ha accordato pareri favorevoli e finanziamenti, e quindi, per conoscere nel dettaglio la situazione complessiva è stato utile il confronto con l'assessore. Pazienza ha confermato che i lavori per il sottopasso di via dell'Acqua Acetosa, adeguatamente rifinanziati per le variazioni previste, si concluderanno a fine anno includendo certamente la tutela della vasca romana, per la quale è stato predisposto un apposito programma di valorizzazione. L'opera poi avrà un ulteriore completamento con una proposta di variante del PRG che l'Assessore ai Lavori Pubblici porterà all'attenzione del Consiglio Comunale per la realizzazione della strada di collegamento dal sottopasso a via di Patatona, facilitando in tal modo i percorsi dei flussi di attraversamento del traffico automobilistico della zona.

Ai rappresentanti delle associazioni, che hanno rilevato però come il sottopasso non preveda più l'intervento per i rivestimenti dei brutali muri di cemento armato né il circuito ciclabile fortemente sollecitato, l'Assessore ha assicurato che il circuito ciclabile rimane assolutamente previsto. Un prossimo concorso di progettazione darà finalmente concreto corpo alle proposte di percorsi ciclabili e ciclo-pedonali, e quindi raccorderà quelli già previsti e predisposti per il sottopasso. Non saranno invece realizzati i rivestimenti dei muri in cemento armato di contenimento delle rampe del sottopasso. Sembra infatti che per un tale intervento, pure espressamente finanziamento, i fondi non ci siano più.

Il disappunto per una simile scelta ha dato il via ad una riflessione sul futuro della città. **Quale deve essere l'aspetto urbano di Ciampino tra dieci o venti anni?** Questa domanda coglie assolutamente impreparato l'intero corpo amministrativo della città, dai dirigenti ai politici. L'Assessore riferisce infatti che occorre un contributo complessivo ed un cambio di atteggiamento radicale per non continuare ad avere solo interventi riduttivi ed episodici, niente affatto legati ad una programmazione urbana del territorio. Anche la sensibilità per le piste ciclabili, che molto possono contribuire ad alleggerire il notevolissimo carico di traffico urbano cittadino, appare ancora molto lontana. Contro la convinzione di organizzare la città solo in funzione del trasporto privato su auto ci sono oggi esempi illuminati di intere città e paesi del Centro e Nord Europa, che però, qui ancora non producono effetti. Per questo i rappresentanti delle associazioni hanno evidenziato alcune necessità per la realizzazione di bretelle e strade di scorrimento extraurbane che eliminino i percorsi di attraversamento automobilistici all'interno della città. Hanno poi rinnovato all'assessore il loro sostegno per la realizzazione di un circuito ciclabile cittadino che si espanda ed arricchisca nel tempo. Le proposte delle associazioni sono

proprio rivolte a favorire una rapida costruzione di queste opere pubbliche e l'assessore ha confortato questo giusto orientamento indicando come ambedue le iniziative popolari, per l'ampliamento del ponte di via Principessa Pignatelli e per la realizzazione di un circuito ciclabile cittadino, siano state concretamente finanziate dalla Regione Lazio, che recentemente ha confermato la disponibilità delle risorse economiche. Così per la l'ampliamento del ponte è già stato indetto il concorso di progettazione ed anche per le piste ciclabili si procederà quanto prima all'incarico progettuale.

L'assessore ha infine riferito che per l'inaugurazione del sottopasso sarà allestita una mostra con i reperti ritrovati durante gli scavi. Insieme ai reperti sarà in mostra anche ***l'Apollo Phitios*** della Provincia di Roma, che rimarrà poi stabilmente a Ciampino.

Per la realizzazione di un museo comunale siamo però in una fase prematura. Ed ogni ipotesi su locali da utilizzare rischia di soprapporsi ad altre utilizzazioni.

Silvio Sinibaldi