

# L'uovo o la gallina

Con cadenze periodiche qualche lettore scrive alla posta di Repubblica cimentandosi sul quesito chi è nato prima, l'uovo o la gallina, che a Ciampino si traduce nel *è nato prima l'aeroporto o la città*. In merito all'appassionante rebus consiglio di cercare documenti ed evitare di affidarsi al proprio infallibile intuito. Documentarsi aiuta sempre ad evitare ragionamenti che si poggiano su dati che si danno per scontati, ma scontati non sono.

Personalmente mi interessa poco disquisire sull'uovo e la gallina, ma posso anche non tirarmi indietro in questo gioco rimandando però ad un [breve link](#) per evitare che si perdano di vista i problemi reali: perché quello posto è un problema sciocco.

Il problema è che l'80% dei 38.000 abitanti di Ciampino vivono entro non più di 1500 metri dalle piste, che l'aumento del traffico aereo colpisce anche gli abitanti di Cinecittà, di Cava dei Selci, di Santa Maria delle Mole: un'area di 250.000 abitanti. Il problema è che le risultanze di una ricerca dell'Università di Roma ci dice che la percentuale delle cause di morte per malattie polmonari tra i residenti di Ciampino è del 60% più alta della media nazionale, regionale, provinciale, e se non necessariamente tutto è ascrivibile ai composti aromatici del benzene low-cost forse lo zampino ce lo mettono anche loro. Il problema è che le centraline del rumore superano in qualsiasi ora della notte e del giorno ogni limite di legge.

Il problema è che questa nostra Italia naviga a vista, non sa cos'è programmare, né le proprie infrastrutture e tanto meno la propria urbanistica: non ha un'idea di futuro. Forse perché siamo un paese di vecchi?

Possiamo anche disquisire sull'uovo e la gallina, ma per cortesia non sia un alibi per avallare le azioni di chi in questi anni si è arricchito sulla salute dei cittadini e soprattutto per chi vuol continuare a rintanarsi nelle proprie piccole cose: i composti aromatici del benzene, inquinano anche quelle.