

2. *San Paolo della Croce*

MAGGIO 2012: Meraviglia delle meraviglie, si mette finalmente mano all'importante tracciato di via San Paolo della Croce:



Acquacetosani (e Ciampinesi in genere) ne sono così esterrefatti che alle voci che la strada rimarrà chiusa fin oltre Settembre, non riescono nemmeno a balbettare. E non solo per il caldo. Particolarmente increduli erano poi i cittadini di Mura che si sono visti inspiegabilmente intasare a tutte le ore l'arteria principale del loro quartiere.

Salvo poi accorgersi che l'opera costa più di un milione di euro e che nel cantiere non si è visto anima viva per quasi tutto Luglio e per Agosto: forse gli addetti si nascondevano accuratamente per evitare spionaggi industriali?

Ma la memoria delle code della mattina era più forte di ogni accenno di protesta: *l'importante che questa strada sia meglio percorribile* ognuno ripeteva a se stesso ad ogni accenno di dubbio. E siamo d'accordo. Ma forse è meglio spiegare che sarà sicuramente meglio percorribile per pedoni e forse (chissà) ciclisti: e meno male! Per entrambi finora passare di lì di giorno ed ancor più di notte era veramente rischiare la vita! Sicuramente alla fine comparirà



un marciapiede, speriamo sufficientemente largo, ma gl'ignari automobilisti continueranno a sfilare a passo d'uomo la mattina, durante gli orari d'ingresso delle circa 650 persone (tra alunni ed insegnanti) che si dovranno infilare in mezz'ora circa dentro la strettoia dell'ingresso dell'istituto religioso poco prima della strozzatura della strada sul ponticello ferroviario.

No il ponticello non si tocca...

DOMANDA: *Le ferrovie non vogliono...?*

Ma no! Questi lavori per soli (!) 1 MLN di € sono solo il primo stralcio...

La verità signor Sindaco è che la scelta fatta per la "...risoluzione nodi viari in loc. Morena e S. Paolo della Croce..." (così leggiamo nella targa che illustra i lavori in corso) ***non porta da nessuna parte. La risoluzione di quei nodi era scritta nel vecchio PRG*** dove dall'incrocio Morosina/Romana Vecchia/S. Paolo d. Croce la strada proseguiva verso il centro cittadino fiancheggiando la ferrovia di Frascati e sollevandosi nel punto più stretto tra le due ferrovie Frascati e Cassino, le scavalcava adagiandosi nell'area *Quagliata*, raccordando S.P. Croce con Morena e Kennedy. E lasciando in pace il piccolo nucleo di S. Luigi Gonzaga.

Quel tracciato è sparito nell'attuale PRG e sarebbe utile capire perché.

Tutte le altre soluzioni sono pezze calde.