

## **Piste ciclabili in città**

**Mercoledì 18 novembre il Consiglio Comunale di Ciampino, in seduta aperta, ha approvato all'unanimità la proposta di iniziativa civica per la realizzazione di "Percorsi ciclabili cittadini", un progetto presentato e sostenuto dai cittadini che l'amministrazione proporrà per il finanziamento regionale di circa 200.000,00 euro.**

La proposta, che i primi firmatari Silvio Sinibaldi e Giorgio Martella hanno illustrato ai consiglieri, si è sviluppata per accedere ai contributi che la Regione Lazio, con deliberazione n. 765 del 2.10.2009, vuole destinare ad opere pubbliche derivate da processi di partecipazione popolare che attivino azioni di sviluppo socio-economico degli Enti Locali.

Nonostante i tempi a disposizione estremamente ridotti per attuare tutti i procedimenti previsti per incontri, confronti, dibattiti pubblici, la proposta ha riscosso l'adesione ed il sostegno di numerosi cittadini. La raccolta delle firme, dopo la predisposizione della documentazione richiesta, si è potuta attuare nei soli tre giorni rimasti prima della scadenza di presentazione ed ha comunque raggiunto l'obiettivo minimo richiesto dall'avviso. Le firme autocertificate sono state in totale 140.

La proposta individua il seguente itinerario per la realizzazione di un percorso ciclabile cittadino della lunghezza di km 4,260:

***Dal sottopasso ferroviario di via dell'Acqua acetosa – via dei Laghi, sulla linea FS Roma- Albano, fino al parco dell'Appia Antica passando su via dei laghi, con accesso all'area del parco oltre la rotatoria di smistamento del traffico veicolare su via Appia Nuova;***

***Innesto su via dei Laghi, all'incrocio di via Bruxelles per il collegamento con la zona 167, il parco Aldo Moro ed il polo scolastico e sportivo di via Cagliari;***

***Innesto su via dei Laghi, all'incrocio con viale Marino per il collegamento con il centro della città fino a Piazza della Pace da via Pignatelli ed il ricongiungimento al polo scolastico e sportivo di via Cagliari percorrendo via due giugno e via Gorizia.***

Il percorso ciclabile si propone di mitigare la situazione del caotico traffico urbano, facilitando la sostituzione delle biciclette alle automobili nei ricorrenti percorsi e tragitti urbani. Questo con l'obiettivo di portare ad una riduzione del traffico veicolare che possa agevolare i percorsi privilegiati dei mezzi pubblici, ridurre i tempi di collegamento dei luoghi di interesse primario (comune, scuole, banche, poste, parchi, giardini, ecc.) e imprimere un cambiamento ai movimenti veicolari privilegiando l'uso della bicicletta rispetto all'automobile. La natura del territorio, prevalentemente pianeggiante, favorisce questi obiettivi; il maggior impedimento è invece dovuto alle presenze delle linee ferroviarie che attraversano tutta l'area del centro urbano, determinando ostacoli e separazioni fra i quartieri. Ma l'intervento appare urgente soprattutto per contribuire in modo rilevante alla riduzione degli agenti inquinanti prodotti dal considerevole traffico automobilistico. La proposta per la realizzazione dei percorsi ciclabili cittadini deriva inoltre dall'opportunità di realizzare una facile connessione tra più quartieri, con

l'intento di proporre e mettere in relazione ed in collegamento i numerosi punti di aggregazione per la città. Lungo il tragitto si susseguono infatti le seguenti strutture pubbliche:

- **il Liceo Scientifico "Vito Volterra", con un corpo scolastico di 1.200 studenti e di circa 200 insegnanti ed operatori scolastici, munito di:**
  - **auditorium con capienza fino a 300 posti;**
  - **palestra con campo di pallavolo e basket;**
- **la sede dell'ufficio postale di via dei Laghi;**
- **l'accesso della scuola elementare "Martin Luter King", con un corpo scolastico di circa 400 studenti e di circa 50 insegnanti ed operatori scolastici, munita di:**
  - **palestra con campo di pallavolo e basket;**
- **la stazione ferroviaria di Casa Bianca lungo la linea Roma-Velletri;**
- **l'accesso alla via Appia Antica, nel Parco Nazionale dell'Appia Antica;**
- **l'accesso al quartiere 167 dove si svolge il mercato settimanale, con oltre 200 banchi di operatori commerciali;**
- **il giardino pubblico di via Bruxelles**
- **il giardino pubblico di via Martin Luter King**
- **la chiesa "San Giovanni Battista" con annesso oratorio e campo di gioco**
- **l'accesso al parco Aldo Moro, il più grande parco pubblico della città con una estensione di circa 25.000 mq, in cui si ritrovano importanti elementi di svago per la cittadinanza (*teatro all'aperto, giochi per bambini, area fitness, campo di bocce, pista di pattinaggio*); sempre nel parco hanno inoltre sede il Centro Anziani ed il Comando di Polizia Municipale;**
- **il centro sportivo comunale, composto da:**
  - **Palazzetto dello sport coperto**
  - **Campo di calcio con pista di atletica**
  - **2 Campi di calcetto e campo scoperto di basket**
- **la scuola media statale "Umberto Nobile" con un corpo scolastico di 1.200 studenti e di circa 200 insegnanti ed operatori scolastici, munita di:**
  - **due palestre con campo di pallavolo e di basket;**
- **la scuola materna "Carlo Collodi" di viale Marino"**
- **l'asilo nido "Axel" di viale Gorizia.**
- **la Piazza della Pace, centro cittadino**
- **la chiesa del "Sacro Cuore di Gesù" con annesso oratorio e campo di gioco**
- **la scuola elementare "Vittorio Bachelet" di via due giugno con annessa palestra coperta**

La proposta vuole infine connettere ed organizzare, in un percorso organico e funzionale, l'intervento del sottopasso comunale per il superamento della linea ferroviaria Roma-Albano, attualmente in costruzione presso via dell'Acqua Acetosa – via dei Laghi, dove si realizzerà un tragitto ciclabile che non ha attualmente previsione di collegamento con via dei Laghi.

Oltre a tale connessione il circuito permetterà di collegare il quartiere dell'Acqua Acetosa con il centro cittadino, fino a piazza della Pace, mediante l'attraversamento del quartiere di via Mura dei Francesi ed in particolare del quartiere Zona 167. Anche il collegamento con il quartiere Ospedaletto-Cipollaro rimane di facile attuazione, realizzandosi sull'ampia disponibilità della sede stradale di via dell'Ospedaletto.

Dopo l'approvazione all'unanimità da parte del Consiglio Comunale la proposta è stata inoltrata, già ieri, alla Regione Lazio, presso l'Assessorato al Bilancio e Partecipazione, per la richiesta di finanziamento.

Durante i lavori del Consiglio l'Assessore al Bilancio e Partecipazione, Simone Lupi, ha informato che una precedente iniziativa popolare, presentata lo scorso anno e sostenuta da centinaia di cittadini per l'allargamento del ponte di via Principessa Pignatelli, è stata finalmente inserita dalla Regione Lazio tra le opere finanziate derivate da processi di partecipazione pubblica. Questo favorirà e faciliterà il superamento di un nodo importante della maglia viaria cittadina e del percorso ciclabile proposto. Entro fine novembre arriveranno le indicazioni sulle somme stanziare.

Anche l'assessore ai Lavori Pubblici, Marco Pazienza, ha confermato la notizia nel suo intervento, evidenziando poi che è intenzione dell'Amministrazione Comunale impegnarsi per la realizzazione di altri tratti ciclabili lungo le vie cittadine, indicando come prossima opera l'ampliamento di via San Paolo della Croce, che prevederà appunto uno specifico percorso ciclo-pedonale.

*Colibri*

*241109*