

SCUOLA E MOBILITÀ CITTADINA

I dati del sistema scolastico se correlati alla distribuzione nel territorio dei singoli plessi ed ai dati sull'utilizzo del servizio scuolabus e del servizio di trasporto pubblico alternativo, evidenziano criticità per la mobilità cittadina.

In 4 plessi su 19, sommando alunni e docenti (senza considerare il rimanente personale della scuola), si sfiorano o si superano le 600 persone ed in uno si superano le 1400. Gli spostamenti di tutte queste persone si concentrano in un arco inferiore ai 30 minuti, in punti delicati della struttura urbana, utilizzando in gran parte mobilità privata (meno dell'11% degli alunni fino alle medie inferiori comprese, utilizzano il trasporto pubblico).

Si consideri anche la simultaneità (temporale e spaziale) con la quotidiana mobilità lavorativa tra i bacini Appia-V.dei Laghi ed Anagnina-Tuscolana, di cui il territorio è teatro per il suo particolare inserimento nel quadrante Sud-Est di Roma e per i suoi assi interni di attraversamento, Mura dei Francesi, Morena, Kennedy, Marcandreaola.