

A Beppe Grillo
da Andrea Califano
architetto

Sono un cittadino di Ciampino e vorrei segnalare il problema dell'aeroporto che dal 2001 ha intensificato i voli LOW-COST quei voli che in 25 minuti arrivano e ripartano con nuovi passeggeri senza molto tempo per il controllo dei passaporti a bordo. Tanto per parlare di sicurezza.

Mi riferisco in particolare alla Ryanair, finanziata dalla società AdR che gestisce gli aeroporti di Roma da 5,5 mil. eu. nel 2005. Il 3% di AdR è del comune di Roma, adesso si capisce perché Veltroni si prende con molta calma il problema.

Da un documento apprendo che Ciampino è la città più inquinata d'Italia, lo allego alla fine.

La Ryanair ha fatto ricorso al TAR del Lazio perché non accetta la riduzione dei voli dal 1 novembre 2007 da 138 a 100. Nella sua conferenza stampa dell'8 agosto 2007 parla solo dell'inquinamento acustico dicendo che i suoi aerei sono i più silenziosi (lo avrà detto almeno 6 volte) non parlando dell'inquinamento atmosferico il più dannoso per la salute, come se i suoi aerei andassero ad acqua o come se i cittadini di Ciampino fossero pesci muti che non respirano aria.

Io penso che lo sviluppo è giusto, ma siamo di fronte all'arretramento della politica sulle leggi del mercato. Società che sono pirati economici.

Penso all'acqua Rocchetta che prosciuga torrenti, alle piantagioni di mais intensive che portano alla desertificazione. Per dimagrire bisogna mangiare fiocchi di mais.

E' possibile dare pubblicità al problema dell'aeroporto di Ciampino, per fare pressione sul TAR?

Cordiali saluti a presto
Andrea Califano